

«Затверджено»
Комітетом ФАУ
По ралі на серійних автомобілях

«Затверджено»
Комісією автомобільного спорту ФАУ
Протокол від 17.02.2022 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
КОМІТЕТ РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ**

**НАЦІОНАЛЬНА СЕРІЯ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
ТРОФЕЙ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
(ТРОФЕЙ ФАУ)
2022 року
(Загальний регламент)**

ЗМІСТ

- 1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**
 - 2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ**
 - 3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ**
 - 4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ**
 - 5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ТА АБСОЛЮТНОМУ ЗАЛІКУ**
 - 6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД**
 - 7. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ ТРОФЕЮ**
- Додаток №1 ЗАЛІК «Rally Legends **2022**»**
- Додаток №2 ПРАВИЛА УЧАСТІ У ВОДІВ У УРОЧИСТИХ ЦЕРЕМОНІЯХ ВІДКРИТТЯ ТА ЗАКРИТТЯ ЗМАГАНЬ ТРОФЕЮ ФАУ**
- Додаток №3 ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ, ДО АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ ТРОФЕЮ ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ**

1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ

1.1. Загальні вимоги

1.1.1. Трофей Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях (далі Трофей) проводить Автомобільна Федерація України (ФАУ). Даний Регламент є керівним документом для всіх змагань, включених у залік Трофею. Всі етапи організовується і проводяться відповідно до НСК ФАУ та його додатків, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань Автомобільної федерації України, Правил змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), даного Регламенту, а також Додаткового Регламенту і програм, які видаються Промоутером змагання.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього Регламенту та повідомляє про них у Офіційних бюлетенях ФАУ.

1.2. Кількість етапів для Трофею

Трофей складається щонайменше з чотирьох та щонайбільше з восьми змагань - етапів. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України. ФАУ має право на заміну запланованого етапу, який не може бути проведеним.

1.3. Залікові групи

Змагання Трофею проводяться у таких індивідуальних залікових групах: «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD» та абсолютному заліку «SC OPEN».

2. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗМАГАННЯ

2.1. На змаганнях Трофею дозволяються лише частково секретні траси, які передбачають проведення ознайомлення лише з трасою спеціальних ділянок.

2.2. Дистанція спеціальних ділянок у сумі повинна бути щонайменше 20 км, та щонайбільше 80 км.

3. УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

3.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом 5 «Правил проведення змагань з ралі на серійних авто».

3.2. До участі у окремих змаганнях Трофею допускаються володарі ліцензій «IR», «ДО», «Д1», «ДЮ» та «ДЛ» що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році.

Нарахування очок у залікових групах та абсолютному заліку серії проводиться володарям усіх видів ліцензій.

3.3. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами 7 та 8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

3.4. Заявочний внесок на змаганнях Трофею не може перевищувати 3500 грн. за екіпаж в індивідуальному заліку та 1500 грн. в заліку команд.

4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО ЗМАГАННЯ

4.1. До участі у змаганнях Трофею допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, в тому числі обладнанні каркасом безпеки, та відповідають цьому регламенту та його додатку №3 «Технічні вимоги до

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ТРОФЕЙ ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ 2022 РОКУ

автомобілів, які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

4.2. Автомобілі можуть брати участь у змаганні в таких залікових групах:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
2WD 1600	до 1600 куб. см.	100 kWh	Моно
2 WD	до 2000 куб. см.	140 kWh	Моно
2 WD OPEN	до 8000 куб. см.	220 kWh	Моно
4 WD	до 5100 куб. см.	220 kWh	Повний
SP 2WD	до 4500 куб. см.	220 kWh	Моно
SC OPEN			Моно \ Повний

4.3. Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом 1.7. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5. Еквівалентний робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 1.0, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.2, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та інші) враховується з коефіцієнтом 1.5.

4.4. Електричні або гібридні автомобілі можуть виступати у **індивідуальних залікових групах**: «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD» **та абсолютному заліку** «SC OPEN». Розділення по **заліковим групам**, електричних і гібридних автомобілів, буде вважатися згідно технічних характеристик заводу виробника по двигуну і типу приводу.

4.5. До участі у змаганнях Трофею допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають цьому регламенту та його додатку №3 «Технічні вимоги до автомобілів, які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

У **залікових групах** «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

4.6. Автомобілі з повним приводом можуть брати участь у групах «4 WD» та «SC OPEN».

4.7. До змагань у абсолютному заліку «SC OPEN» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагання в окремих групах .

5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ ТА АБСОЛЮТНОМУ ЗАЛІКУ

5.1. Трофей та кожне змагання, включене у залік Трофею, (далі «змагання») проводяться у таких залікових групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD OPEN», «4 WD», «SP 2WD» та абсолютному заліку «SC OPEN» згідно даного Регламенту.

Звання володаря Трофею серед водіїв (других водіїв – штурманів) у заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на змаганнях, включених у залік Трофею. При цьому, до уваги беруться:

- 3 кращих результати (в очках), якщо фактично відбулися 4 змагання-етапи;
- 4 кращих результати (в очках), якщо фактично відбулися 5 або 6 змагань-етапів;
- 5 кращих результатів (в очках), якщо фактично відбулися 7 змагань-етапів;
- 6 кращих результатів (в очках), якщо фактично відбулися 8 змагань-етапів;

5.2. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік Трофею, на власний розсуд. Водій вважається таким що взяв участь в Серії, якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше у одному змаганні- етапі цієї Серії.

5.3. Після кожного змагання, включеного у залік Трофею, встановлюється класифікація у кожній заліковій групі.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці.

Місце	Кількість допущених екіпажів у заліковій групі							
	8 та <	7	6	5	4	3	2	1
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 та <	0							

Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

5.4. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власній заліковій групі на останньому етапі Трофею. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т.д. етапі.

5.5. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених учасників у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 3, нагородження у цій заліковій групі в рамках етапу може не проводитись, проте очки для загального заліку нараховуються.

5.6. За кращі результати на Супер 3Д (або за суму кращих результатів на декількох Супер 3Д) на етапі в абсолютному заліку «SC OPEN» нараховуються додаткові залікові очки: за перше місце – 6 очок, за друге – 4, за третє – 2. При цьому, якщо екіпаж вибув із змагання то додаткові очки зберігаються, а якщо екіпаж дискваліфіковано із змагання, то додаткові очки анулюються.

6. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД

6.1. В командному заліку Трофею беруть участь команди, які подали заявку для участі щонайменше в одному етапі.

До участі у змаганні на етапі Трофею допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше двох та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах.

6.2. Першість на кожному змаганні серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних 2-а і менше екіпажами. При цьому до уваги беруться очки, нараховані в заліковій групі.

Якщо до складу команди входить 3 екіпажі, то враховуються результати двох екіпажів з найбільшою кількістю здобутих очок в заліковій групі (індивідуального або абсолютного заліку).

6.3. Якщо команди набрали однакову кількість очок на етапі, першість визначається за кращим результатом екіпажів у абсолютному заліку «SC OPEN». У випадку нової рівності, до уваги беруться результати третього екіпажу. У випадку нової рівності команди поділяють місце на змаганні – етапі.

6.4. Членам екіпажу (перший пілот або другий пілот) забороняється протягом року бути заявленим більше ніж до одної команди. Тобто після того як екіпаж прийняв участь у командному заліку на змаганні-етапі Трофею у складі визначеної команди - на наступних етапах-змаганнях заборонено включати їх до складу іншої команди.

У разі порушення результат команди на цьому змаганні буде анульовано.

Відповідальність за дотримання вимог даного пункту покладено на представників команд (що подають та підписують командну заявку).

7. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ ТРОФЕЮ

7.1. Трофей у заліковій групі класі вважається таким що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо в заліковій групі чи класі учасникам змагання, в залік Трофею, очки нараховувалися менше чотирьох разів.

7.2 Для класифікації у Трофеї (отримання місця за результатами серії) учасник повинен стартувати щонайменше в двох змаганнях - етапах.

7.3. Якщо протягом Трофею в заліковій групі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях», а водії, які посіли перше, друге та третє місце, нагороджуються відповідними кубками.

Якщо протягом Трофею в заліковій групі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то Трофею вважається таким, що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях», а водій, що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

Якщо протягом Трофею в заліковій групі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то Трофей вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце, нагороджується дипломом як «Переможець змагань Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

Якщо протягом Трофею в заліковій групі стартувало менше 5-ти водіїв, то Трофей вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться.

7.4. Трофей у командному заліку вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться, якщо в ньому взяли участь менше 4 команд.

7.5. Першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах Трофею, що відбулися.

7.6. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі Трофею. У випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

ЗАЛІК «Rally Legends 2022»

В рамках «Трофея ФАУ» з ралі на серійних автомобілях 2022 року проводиться додатковий залік під назвою «Rally Legends».

1. Участь у заліку «Rally Legends» братимуть всі екіпажі, допущені до старту на етапах «Трофея ФАУ» з ралі на серійних автомобілях 2022 року (згідно п. 5 «Правил проведення змагань з ралі на серійних авто»), за умови, що їхні автомобілі було вироблено:

- раніше 1986 року – для автомобілів, з усіма типами приводу (за умови що об'єм їх двигуна не перебільшує 2500 см³)

Автомобілі ЗАЗ «Таврія» (з оригінальною конструкцією вузлів та карбюраторною системою живлення двигуна) – будь якого року виробництва

Автомобілі ВАЗ (моделей 2108 та інші) тільки з 8-ми клапанними двигунами – будь якого року виробництва

- раніше 2013 року – для автомобілів вироблених у країнах «СНД», з приводом на задню вісь, або повним приводом (за умови збереження оригінальної конструкції системи живлення та запалення двигуна).

Дата випуску автомобіля повинна підтверджуватися офіційним документом (свідоцтвом) про державну реєстрацію транспортного засобу країни реєстрації.

2. Учасники заліку «Rally Legends» змагатимуться, повністю виконуючи положення Загального регламенту «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто та Додаткового регламенту окремого змагання.

3. Участь у заліку «Rally Legends» не потребує від членів екіпажів надання будь-яких додаткових документів, сплати будь-якого додаткового благочинного внеску або виконання будь-яких інших умов, крім зазначених в п. 1 та 2 цього Положення.

4. Екіпажі, чії автомобілі відповідатимуть умовам, викладеним в п. 1 цього Положення, будуть автоматично внесені в число учасників заліку «Rally Legends» за підсумками проходження технічних перевірок на кожному етапі «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто.

5. Всі спірні питання між учасниками заліку «Rally Legends», які можуть виникнути під час окремого змагання, будуть розглянуті Спортивними Комісарами цього змагання згідно вимог Загального регламенту ралі та Додаткового регламенту даного змагання.

6. При встановленні результатів кожного окремого етапу заліку «Rally Legends» до уваги буде взято виключно результати абсолютного заліку змагання, в рамках якого відбувся цей етап.

7. Нарахування залікових очок в залік «Rally Legends» відбуватиметься за формулою, аналогічною тій, за якою нараховуватимуться очки в абсолютному заліку SC Open «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто 2021 року (згідно п. 5.3. загального регламенту ралі). Поточний стан в заліку «Rally Legends» публікуватимуться разом з загальними результатами «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто 2022 року.

8. За підсумками кожного етапу три екіпажі, що посіли три перші місця в заліку «Rally Legends», буде нагороджено кубками або іншими пам'ятними призами під час загальної процедури нагородження в порядку, передбаченому Промоутером змагання.

9. Загальну класифікацію в заліку «Rally Legends» буде встановлено за формулою, аналогічною тій, за якою підбиватимуться підсумки абсолютному заліку SC Open «Трофея ФАУ» з ралі на серійних авто 2022 року (згідно п. 7 загального регламенту «Трофея ФАУ »з ралі на серійних авто).

**ПРАВИЛА УЧАСТІ У ВОДІЇВ У УРОЧИСТИХ ЦЕРЕМОНІЯХ ВІДКРИТТЯ ТА
ЗАКРИТТЯ ЗМАГАНЬ ТРОФЕЯ ФАУ**

**1. Правила участі у урочистому представленні екіпажів та відкритті змагань
ТРОФЕЯ ФАУ**

- Участь у урочистому відкритті змагання **обов'язкова** для всіх допущених учасників змагання
- До участі у представленні екіпажів під час урочистого відкриття змагання допускаються виключно члени екіпажів, які одягнені у спортивний одяг для участі у змаганні, на автомобілях заявлених для участі у змаганні
- Для представлення члени екіпажу за вказівкою розпорядника процедури повинні зупинити і убезпечити автомобіль від самовільного руху, вийти з автомобіля, а по завершенню представлення повернутись до автомобіля, та проїхати у визначене Промоутером місце дотриманням безпечної швидкості
- Забороняється здійснення «обертання» або інші небезпечні маневри під час проведення процедури відкриття змагання

**2. Правила участі у урочистому нагородженні за результатами змагання
ТРОФЕЮ ФАУ**

- Участь у урочистому нагородженні переможців та призерів змагання обов'язкова для всіх, учасників змагання, які фінішували
- До участі у урочистому нагородженні переможців та призерів допускаються виключно екіпажі у повному заявленому складі, які одягнені у спортивний одяг для участі у змаганні, на автомобілях заявлених для участі у змаганні. У виняткових випадках за погодженням з Промоутером, допускається нагородження без автомобіля
- Екіпажі, які запрошені для нагородження розпорядником процедури, повинні зупинити і убезпечити автомобіль від самовільного руху, вийти з автомобіля, а по завершенню вручення нагород, повернутись до автомобіля, з'їхати з подіуму з дотриманням безпечної швидкості та проїхати у визначене Промоутером місце
- Забороняється здійснення «обертання» або інші небезпечні маневри під час проведення процедури нагородження
- Заборонена приступність на подіумі під час нагородження будь-яких осіб, крім:
 - членів екіпажів
 - представника Промоутера – розпорядника церемонії
 - почесних осіб, які проводять вручення нагород
 - інших осіб, спеціально допущених Промоутером змагання

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ
ДО АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО УЧАСТІ У ЗМАГАННЯХ
ТРОФЕЮ ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ**

1. Загальні положення

1.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі із закритим або відкритим кузовом що мають державну реєстрацію, відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху та даного Додатку.

1.2. Автомобілі можуть брати участь у змаганні в таких залікових групах:

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
2WD 1600	до 1600 куб. см,	100 kWh	Моно
2 WD	до 2000 куб. см,	140 kWh	Моно
2WD Open	до 8000 куб. см.	220 kWh	Моно
4 WD	до 8000 куб. см.	220 kWh	Повний
SP 2WD	до 8000 куб. см.	220 kWh	Моно
SC Open			Моно \ Повний

1.3. Еквівалентний робочий об'єм бензинового двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом 1.7. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом 1.5. Еквівалентний робочий об'єм дизельного двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом 1.0, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом 1.2, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом 1.5.

1.4. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SC Open», якщо вони обладнані каркасом безпеки.

У групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD Open», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

До змагань **в абсолютному заліку** «SC Open» автоматично допускаються всі автомобілі, що допущені до змагань в окремих групах.

1.5. Електричні або гібридні автомобілі можуть виступати у **індивідуальних залікових групах:** «2WD 1600», «2 WD», «2WD Open», «4 WD», «SP 2WD» та **абсолютному заліку** «SC Open». Розділення по **заліковим групам**, електричних і гібридних автомобілів, буде вважатися згідно технічних характеристик заводу виробника по двигуну і типу приводу.

2. Обладнання безпеки**2.1. Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:**

- знаком аварійної зупинки,
- знаком ОК \ SOS,
- медичною аптечкою,
- буксирним тросом довжиною від 4-х до 6-ти метрів,
- вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2-х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля (витримувати навантаження не менше 25G).
- запасним колесом (з врахуванням обмежень викладених в п. 3.2 даного Додатку) домкратом та балонним ключем (дозволяється використання хрестообразного ключа та його модифікацій), які мають бути міцно укріпленні виключно в багажному відділенні.

2.2. Рекомендується застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:

8853 – 1985, 8854 – 1991

8853 – 1998, 8854 – 1998.

2.3. При встановленні сидінь спортивного типу дозволено використання тільки ременів безпеки вказаних в п. ст. 253 додатка «J» МСК.

2.4. Обов'язкові дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, також які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). Дозволяється використання шоломів British Standard Intuition BS 6685 тип А.

2.5. Рекомендовано застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту CIK-FIA). Та застосування взуття, рукавичок, підшоломників та білизни сертифікованих для використання у автомобільному спорті.

3. Колеса та шини

3.1. Дозволяється:

- змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок не може бути зменшено чи збільшено. В будь-якому випадку шпильки не повинні виступати за площину встановленого комплектного колеса. Використання гайок з алюмінію – заборонено.

- збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно розміру, передбаченого виробником для даної моделі.

- застосування проставок коліс, при цьому комплектне колесо не повинне виступати за периметр автомобіля бачений зверху.

3.2. Для усіх **залікових груп** дозволено застосування будь яких шин, а також спортивної шини із наявним протектором. Шини типу асфальтовий «слік», для ралі та кільцевих перегонів, дозволяється використовувати тільки **заліковим групам** «SP 2WD» та «SC Open». Забороняється застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

- Запасні колеса (не більше двох) повинні бути надійно зафіксовані.

- Застосування шипів може бути дозволено згідно додаткового регламенту.

- Застосування шин для бездоріжжя (грязьового типу, КХ та інших) може бути дозволено додатковим регламентом змагання.

Таблиця відповідності шин у залікових групах

Залікова група	Максимальна ширина протектору	Мінімальний показник Treadwear
2WD 1600	205 мм	140
2 WD	235 мм	140
2WD Open	315 мм	140
4 WD	305 мм	140
SP 2WD	285 мм	
SC Open		

Якщо на покритті відсутні передбачені виробником позначки Treadwear, технічний комісар змагання може визначити цей показник за допомогою сертифікату виробника на дану модель гуми (документального підтвердження).

4. Двигун

У залікових групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD Open», «4 WD»:

- Кількість опор двигуна не обмежена при збереженні оригінального розташування і кута нахилу двигуна.

- Система охолодження та її елементи: вільні при збереженні принципу і місця розташування радіатора. Дозволяється замінити приводний вентилятор системи охолодження на електричний та навпаки. Дозволяється заміна інтеркулера та масло радіатора на більшої продуктивності, при збереженні місця розташування або сумісності зі стандартними кузовними елементами (бампер, передня панель кузова та інші).

- Дозволяється модифікація піддону картера, встановлення масляного «акумулятора».

- Діаметр циліндра та хід поршня не обмежені, при збереженні оригінального блоку циліндрів.

- Блок управління двигуном: вільний. Місце розташування не регламентовано.

- Система живлення: вільна. Допускається заміна паливного насоса, форсунок (або жиклерів карбюратора) на більшої продуктивності, при збереженні місця розташування то конструкції системи. Встановлення спортивних баків та зміна розташування трубопроводів заборонена (крім випадків передбачених заводом виробником).

- Паливо: Товарні сорти автомобільного бензину з октановим числом не більше 100 (за дослідницьким методом). При використанні в якості палива газової суміші необхідно мати сертифікат на обладнання та роботи по його встановленню, або запис у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу щодо переобладнання.

- Система запалення: вільна.

- Система випуску вільна, але повинна бути розташована в місці передбаченому заводом виробником та закінчуватися за задньою віссю. Гучність роботи випускної системи не повинна перевищувати дозволена у ДСТУ, а саме 106 дБ.

У залікових групах «**SP 2WD**» та «**SC Open**» також дозволяється:

- Будь-які доопрацювання двигуна. Можлива заміна оригінального двигуна на двигун з автомобіля іншого виробника та моделі (якщо на думку технічного комісара така заміна відповідає вимогам безпеки).

- Кількість опор двигуна не обмежена.

- Паливо: Товарні сорти автомобільного бензину а також сертифіковане спортивне паливо.

5. Трансмісія

У залікових групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD Open», «4 WD» :

- Передаточні числа КПП і головної передачі – вільні.

- Тип приводу, повинен бути збережений оригінальний.

- Корпус КПП – стандартний, або від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).

- Встановлення диференціалу з самоблоком (черв'ячного типу або дискового).

- Заміна зчеплення на більш продуктивне.

- Піввісі, вали, шарніри та приводи вільні, але повинні мати штатне розташування передбачене заводом виробником.

- Привід перемикачів КПП не обмежений, але послідовне перемикачів передач (секвентальні КПП) заборонено.

- Заборонено 100-відсоткове блокування диференціалу, як механічного, так і електронного.

У залікових групах «**SP 2WD**» та «**SC Open**» також дозволяється:

- Заміна оригінальної КПП на КПП з автомобіля іншого виробника та моделі;

- Встановлення кулачкової кпп з послідовним вибором передач (секвентальна);

- 100-відсоткове блокування диференціалу.

6. Підвіска та рульове управління

У залікових групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD Open», «4 WD»:

- Стандартний тип та штатне розташування деталей і вузлів кермового управління (передбачене заводом виробником). Можлива зміна типу підсилювача керма (з гідро на електро, та навпаки) чи встановлення підсилювача додатково. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

- Шарніри підвіски, включаючи верхні опори стійок типу «Мак-Ферсон», стандартні та збереженні у оригінальних точках їхньої установки. Дозволяється заміна матеріалу шарнірів на поліуретан та використання шарнірів типу «ШС» з регулюванням.

- Амортизатори, пружини, торсіони та ресори – вільні, при збереженні оригінальних точок їхньої установки. Дозволяється використання пружин з іншими характеристиками (довжина, жорсткість), якщо вони відповідають за конструкцію серійним (за умови їх сертифікації до відповідної моделі). Забороняється встановлення спортивних амортизаторів з виносними резервуарами.

- Установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. Дозволяється заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».

- Кронштейни розтяжок вільні. Конструкцію важелів в чи підрамника можна підсилювати.

- Зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

- Регулювання кутів розвалу коліс та кастера вільні. Застосування нестандартних болтів в нижніх кріпленнях стійки амортизатора тільки з сертифікацію (ISO).

- Забороняється установка додаткових амортизаторів та кронштейнів їхнього кріплення.

У залікових групах «**SP 2WD**» та «**SC Open**» також **дозволяється**:

- Застосування деталей і вузлів кермового управління вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

- Заміна конструкції важелів або підрамника.

- Амортизатори, пружини, торсіони та ресори – вільні, при збереженні оригінальних точок їхньої установки.

- Установка додаткових амортизаторів та кронштейнів їхнього кріплення.

7. Гальма (тормозна система)

У залікових групах «2WD 1600», «2 WD», «2WD Open», «4 WD»:

- Застосування деталей і вузлів гальм стандартне та повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.

- Дозволяється використовувати будь-які гальмівні колодки, які формою і розміром відповідають оригінальним та мають сертифікацію.

- Встановлення неоригінальних гальмівних дисків, за умови що їхні геометричні розміри повністю збігаються з оригінальними. Можлива заміни дисків і супортів на більшого розміру від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі). Можливо використання збірних (гіродиск) тормозних дисків (за умови їх сертифікації до відповідної моделі).

- перфорація поверхні дисків, але при цьому диск повинний залишатися суцільним.

- використання «гідроручника» при збереженні оригінальної системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці, де і оригінальне стоян очне гальмо.

- видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.

- Забороняється змінювати тип регулятора тормозних зусиль та переносити тормозні магістралі до салону (якщо таке переобладнання не рекомендовано заводом виробником або є ненадійним на думку технічного комісара змагання) .

У **залікових групах** «SP 2WD» та «SC Open» також дозволяється:

- Зміна системи керування виконавчими механізмами.

- Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації).

- Використання збірних дисків та дисків з неметалічних матеріалів (за умови їх сертифікації).

8. Електроустаткування

- Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.

- Встановлення будь-яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.

- Зміна стартера, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.

- Зовнішні світлові прилади (основні і додаткові) повинні відповідати вимогам дійсних ПДР України.

- Клема «+» АКБ повинна бути закрита діелектричним матеріалом.

- При наявності вимикача електрообладнання (маси), він повинен знаходитися у зоні швидкого доступу водія.

- Будь-який акумулятор розміщений у місці передбаченому виробником, або переобладнаний згідно вимог ст. 255 ст. 5.8.3, додатку "J" МСК ФІА.

- Застосування додаткового освітлення може бути дозволено індивідуальним регламентом, за умови що кількість додаткових фар не перевищуватиме 2х (або однієї LED панелі розміром не більше за 1000x80 мм) та встановлені вони на рівні не вище нижньої частини лобового скла.

9. Кузов та салон

У **залікових групах** «2WD 1600», «2 WD», «2WD Open», «4 WD»:

- Дозволяється встановлення з'ємних розпорок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.

- Можлива заміна оригінальної оптики на альтернативну.

- Дозволяється зміна матеріалу бамперів, капоту, кришки багажника, крил, декоративної решітки радіатора - при збереженні форми та розмірів, та бути безпечним при контакті з третіми особами.

- Дозволяється використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.

- Верхня частина комплексного колеса не повинна виходити за кузов.

- Дозволяється зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).

- Дозволяється заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.

- Дозволяється демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).

- Забороняється видаляти кожух рульової колонки, видаляти деталі панелі приладів (консолі), розташованих нижче горизонтальної площини, що проходить крізь центр рульової колонки.

ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ ТРОФЕЙ ФАУ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ 2022 РОКУ

- Дозволяється вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення. При цьому обов'язкова суцільна негорюча перегородка, що відокремлює салон від паливного баку або двигуна.
- Дозволяється застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.
- Дозволяється змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону. В будь-якому випадку не дозволяється демонтаж захисних елементів дверей (двірні карти).
- Дозволяється вилучати оббивку багажника.
- Забороняється вилучати оббивку стелі разом з елементами кріплення.
- Дозволяється змінювати та вилучати оригінальні підлокітники.
- Дозволяється зміна ручок скло підйомників та встановлення електроскло підйомників. В будь-якому випадку механізми скло підйомників та замикання дверей повинні бути в робочому стані.
- Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.
- Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.
- Дозволяється встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умови збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.
- Дозволяється встановлювати спортивні передні сидіння типу «ківш» які дозволені ФІА для використання у автомобільному спорті (FIA STANDARD FOR COMPETITION SEATS 8855-1999, 8862-2009, Liste N°12, Liste N°40), та які на думку технічного комісара, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.

У **залікових групах «SP 2WD» та «SC Open»** також дозволяється:

- Допускаються автомобілі, які мають технічний паспорт спеціального транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого ФАУ, обладнанні каркасами безпеки.
- Допускається встановлення в салоні автомобіля захисних дуг з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.
- Заміна скла на полікарбонат з мінімальною товщиною 4 мм. Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена.
- Заміна оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або облегшення конструкції оригінальних дверей (можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркасу безпеки).